



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii  
Nr.XX/263/16.10.2007

### RAPORT SUPLIMENTAR

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.72/2007 privind unele măsuri derogatorii de la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L550/2007 pentru dezbaterile proiectului de lege și a redactat raport de respingere cu nr. XX/205/19.09.2007, care a intrat în dezbaterile Senatului în data de 04.10.2007.

Ca urmare a votului plenului, proiectul de lege s-a întors la comisie, pentru reexaminare și întocmirea unui raport suplimentar.

Comisia a reluat dezbaterile în ședința din data de 16.10.2007 și întrucât nu s-au prezentat elemente suplimentare față de dezbaterile anterioare, membrii comisiei au hotărât să-și mențină punctul de vedere și au adoptat, cu majoritate de voturi, **raport suplimentar de respingere**.

Amendamentul domnului senator Petru Șerban Mihăilescu a fost respins și se regăsește în anexa la raport.

Față de cele prezentate supunem plenului spre dezbateri și aprobare raportul de respingere și raportul suplimentar de respingere.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votat potrivit dispozițiilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În aplicarea prevederilor art. 75 alin.(1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,  
Senator Valentin DINESCU

SECRETAR,  
Senator Nicolae NEAGU

## AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.72/2007 privind unele măsuri derogatorii de la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii

( Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. Crt.	Text inițial	Amendament respins	Observații
1.	<p><b>Articol unic.</b> - Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru continuarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări - 4R2, 4R5, 4R6, 5R3, împrumut BEI VI, semnat în decembrie 2006, autostrada Arad-Timișoara-Lugoj și autostrada Cernavodă-Constanța, finanțate prin contractele de finanțare ratificate prin</p>	<p><b>Art.1</b> - Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru continuarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări - 4R2, 4R5, 4R6, 5R3, împrumut BEI VI, semnat în decembrie 2006, autostrada Arad-Timișoara-Lugoj și autostrada</p>	

<p>Legea nr. 527/2001 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002, aprobată prin Legea nr. 86/2003, Legea nr. 250/2004 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I, semnat la București la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg la 17 decembrie 2003, Legea nr. 151/2006 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.,</p>	<p>Cernavodă-Constanța, finanțate prin contractele de finanțare ratificate prin Legea nr. 527/2001 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002, aprobată prin Legea nr. 86/2003, Legea nr. 250/2004 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I, semnat la București la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg la 17 decembrie 2003, Legea nr. 151/2006 privind ratificarea</p>	
---	--	--

	<p>semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă-Constanța, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va aplica prevederile Ghidului de achiziții al Băncii Europene de Investiții, cap. III, iar pentru contractele de finanțare nerambursabilă acordate în vederea implementării proiectelor, contracte încheiate în baza memorandumurilor de finanțare - acordurile PHARE Național CES 2005, PHARE Național CES 2006, PHARE CBC 2005, PHARE CBC 2006 - în cazul în care prin acele memorandumuri se prevede expres aplicarea unei proceduri specifice, se aplică acea procedură specifică.</p>	<p>Contractului de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă-Constanța, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va aplica prevederile Ghidului de achiziții al Băncii Europene de Investiții, cap. III, iar pentru contractele de finanțare nerambursabilă acordate în vederea implementării proiectelor, contracte încheiate în baza memorandumurilor de finanțare - acordurile PHARE Național CES 2005, PHARE Național CES 2006, PHARE CBC 2005, PHARE CBC 2006 - în cazul în care prin acele memorandumuri se prevede expres aplicarea unei proceduri specifice, se aplică acea procedură specifică.</p>	
--	---	---	--

2.	----	<p><b>Art.2 – Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică până la 31 decembrie 2007.</b></p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Petru Șerban Mihăilescu și respins cu majoritate de voturi, ca urmare a adoptării raportului de respingere.</i></p>	<p>Se restructurează textul, articolul unic devine art.1 și se introduce un articol nou, art.2, pentru a se da posibilitatea finalizării lucrărilor începute potrivit prevederilor Ghidului de Achiziții al Băncii Europene de Investiții.</p>
----	------	---	--